

202 · 1388	Heinrich Klose	Verbesserungen des öffentlichen Personennahverkehrs im ländlichen Raum am Beispiel Kassel
204 · 1390		Diskussion
206 · 1392		Literatur
211 · 1397	Volker Hauff	Zur Lage
212 · 1398	Werner Durth	Reisebilder - Reisebauten. Anmerkungen zur Bahnhofsarchitektur
218 · 1404	Ulrich Krings	Die Eisenbahn als Stadtbildner und Stadtzerstörer - Das Beispiel Köln vom 19. Jh. bis zur Gegenwart
224 · 1410	Martin Einsele	Kultivierung in der Stadt - Zerstörung in der Landschaft
230 · 1416	Thomas Sieverts	Zwischen Bahnhof und Stadt
235 · 1421	Rüdiger Recknagel	Städtebauliche Neuordnung in der Umgebung des Hauptbahnhofes Düsseldorf
238 · 1424	Karl-Wilhelm von Plettenberg	Umgestaltung Bahnhofsbereich Gelsenkirchen
241 · 1427	Andreas Brandt, Jadegar Asisi	Ein neuer Bahnhof für Kassel
244 · 1430	Thomas Sieverts	Planung Bahnhofsbereich Mainz
246 · 1432	Hanns Adrian	Stadtentwicklung und öffentlicher Nahverkehr
253 · 1439	Dieter von Lüpke	Großstädtische ÖPNV-Politik - Stadtstrukturelle Auswirkungen und alternative Lösungsansätze
256 · 1442	Jürgen Pahl	Avenue, Boulevard, Magistrale - und kein neues Wort? Anmerkungen zur Funktion, Bedeutung und Rekultivierung der großen Stadtstraße
262 · 1448	Helmut Güttler, Michael Krautzberger	Kommunale Bodenpolitik als Beitrag zur Baulandbeschaffung und -sicherung
266 · 1452	Lorenz Rautenstrauch	Baulandpreise im Rhein-Main-Gebiet - Symptom für den Entwicklungsstand des Ballungsraums
270 · 1456	Jörg Hübschle	Zur Entwicklung der Baulandnachfrage
273 · 1459	Werner Gehrman	Rechtsprechung Die Zulässigkeit großflächiger Einzelhandelsbetriebe in Industrie- und Gewerbegebieten